

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 114] No.114] नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 9, 2013/पौष 19, 1934

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 9, 2013/PAUSA 19, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जनवरी, 2013

का.आ. 118(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि महाराष्ट्र राज्य में उरण-चाकण-शिक्रापुर तक एल.पी.जी के परिवहन के लिए हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा उरण-चाकण-शिक्रापुर पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि, जिसके नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है में उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अत:, अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के संबंध में सक्षम प्राधिकारी, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, उरण-चाकण-भिक्रापुर एल.पी.जी. पाइपलाइन परियोजना प्लाट नं. 12, सेक्टर 11, रोड नं. 16, नई पनवेल, जिला - रायगढ़, महाराष्ट्र - 410206 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

जिला - रायगड

राज्य – महाराष्ट्र

तहसील का नाम	ग्राम का नाम	स.नं / ग.नं.	हिस्सा. नं.		क्षेत्रफळ			
רווי .		<u></u>		हेक्टर	आर	वर्ग मीटर		
1	2	3	4	5	6	7		
उरण	कोप्रोली	27	7A1	00	08	59		
			7A2					
		27	7C	00	03	57		
		27	7B1	00	06	55		
			7B2					
		28	1	00	16	32		
			2					
		182		00	00	66		
पनवेल	दिघाटी	वनजमीन		00	05	04		
		70	1A	,				
			1B	00	00 51	36		
			2					
		69	1	00	14	 50		
			2					
		72	1A	- 00	16	27		
			1B		10			
		73	1	00	03	53		
		74	1					
			2+3	00	30	34		
			4					
		. 76	1+6A/1					
			1+6A/2					
	 		1+6A/3					
	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1+6B	1				
			1+6C	00	37	50		
			1+6D					
	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2					
			3			1		
			4	-				

_1	2	3	4	5	6	7
		स.नं 76 में नाला		00	02	34
		78	1			
	,		2A(1)]		
			2B -	00	2,9	15
			2A+2/1			.0
			2A2/2	1		
		85	1	00	04	78
		वनजमीन	<u>'</u>	00	09	94
i '		84		00	08	81
		 	4	- 00	00	01
		07	1		tx,	
			2			
			3			
			4	00	20	00
			5/A	00	28	86
	t .		5/B			
,			5/C			
			5/D			
			6			
		91	2/B	00	11	42
	<u> </u>		2/D			
		10	1		_	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			2	00	19	15
			2(1)			
		11A	1/1			
<u>u</u>			1(1)	00	06	00
			2A		*-	
			2B			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11	5	00	05	12
		12	1 <u>A</u>			
			1B	00	06	38
		`	3			
			3(1)		7	
		स.नं.12 में ओडी रास्ता		00	01	60
पनवेल	कासारभाट	स.नं ४४ १ में नाला		00	00	72
		13	7A	00	Oe .	32
			7B	00	06	JZ
		34	1A1	00	10	85
	4	,	1A2	00	10	00

	1 _				į, AK	_
11	2	3	4 .	5	6	7
		सरकारी रास्ता		00	02	23
		33	0	00	01	74
		पाताळगंगा खाडी		00	08	53
पेण	खारपाडा	8		00	05	50
		9	1A			
			1B		·	
			1C	00	08	08
<u></u>			1D			
			2			
		खाडी		00	37	11
		12		00	04	92
		3	1			
			2			
			3			
			4	00	06	65 ,
			5			
			6	,		
			. 7			
·		खार सीमादेवी भूमि		00	16	27
		02	1			
			2	·		
		<u>-</u>	3			
			4			
			5	_		
			6A	4		
			6B	4		
			7A			
			7B	1		
			8A	4		
	 		8B	00	06	87
			9	-		
-	1		1 <u>0</u> 11A	-		
			11B	-		
	-		12	-		
			13	-		
			14	-		
	 		15	-	!	
	 		16	-		
	 		17	1		
			18	-		

1	2	3	4	5	6	
		स.न 02 मे रेल रास्ता		00		7
		एनएच-17	<u> </u>		03	44
पेण	दुष्मी	23	1	00	03	38
	3-11	23	4	00	00	52
			3A	00	05	37
		22	3B		ļ	<u> </u>
		22	5A			
			5B	- 00	06	53
		स.नं 22 / 5 मे रेल	5C			
		लाईन		00	00	98
		22	6B	00	03	82
		स.नं 22 / 6B मे रेल लाईन		00	01	71
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	į.	54	1A			
			1B			Į.
	<i>i</i>		2A		31	
•			2B	00		19
			2C			
<u> </u>			2D			
			2E			
		स.नं 54 मे रेल लाईन		00	02	70
		59	6	00	06	30
		59	7	00	01	79
		59	8	00	04	59
खालापूर	आंबिवली	9	2A			
			2В-	- 00	00	64
			7A			
			7B		,	
			18A1			,
			18A2	00	04	46
			18B3	-	-	
			18C4	-		
			8C		Ì	
		3	13	00	00	86

	[Part	II—SEC.	3	(ii))
--	-------	---------	---	------	---

1

1	2	3	4	5	6	7		
खालापूर	पौद	9	7	00	02	. 08		
		9	5A		04	62		
			5B	- 00	3 00	5B 00 04	04	02
· · · · · ·		नदी		00	05	. 29		
खालापूर	निगडोली	28	1	00	05	90		
			2	00	05	80		
		66		00	03	91		

[फा. सं. आर-31015/2/2011-ओआर-II]

पवन कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 4th January, 2013

S.O. 118(E).—Whereas, it appears to the Central Government, that it is necessary in the public interest that for the transportation of Petroleum Products "from Uran to Chakan - Shikrapur LPG Pipeline Project in the State of Maharashtra", pipeline should be laid by the Hindustan Petroleum Corporation Limited;

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in land under which the said pipeline is proposed to be laid, and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the Right of User therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which the copies of this notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India, are made available to the general public, object in writing to the acquisition of the Right of User therein for laying of the pipeline under the land, to the Competent Authority, Uran-Chakan Shikrapur LPG Pipeline Project, Hindustan Petroleum Corporation Limited, Plot No. 12, Sector 11, Road No.16, New Panvel-410206 Maharashtra.

SCHEDULE

District - Raigad

State - Maharashtra -

Name of Taluka	Name of Village	Survey /Gat No.	Sub- Division No.			
				Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6	7
Uran	Koproli	27	7A1	- 00	08	59
· ·			7A2	7 00	00	39
		27	7C	00	03	57
		27	7B1	- 00	06	55
			7B2		00	00
		28	1	- 00	16	32
			2		10	
	1	182		00	00	66
Panvel	' Dighati	Forest		00	05	04
		70	1A			
•			1B	00	00 51	36
			2			
		69	1	00	14	50
			2		1-7	
		72	1A	- 00	16	27
			1B			
		73	1	00	03	53
		74	1			
			2+3	00	30	34
			4		<u> </u>	
		76	1+6A/1	00		
			1+6 ₋ A/2			
		,	1+6A/3			
			1+6B			
		`	1+6C		00 37	50
			1+6D			
		*	2			
			3	-		
			4			

1	2	3	4	5	6	7
		Nala in S.No. 76	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00	02	34
		78	1			
		70		-		
			2A(1)	00	29	15
	111111111111111		2B] 00	2.5	10
			2A+2/1	_		
			2A2/2			
		85	1	00	04	78
		Forest		00	09	94
		84		00	08	81
		07	1			
			2 3	<u>}</u>		
			4			
			5/A] 00	28	86
			5/B			
			5/C			
_			5/D] /		
:			6			
		91	2/B	00	11	42
			2/D			42
		10	1			
			2	00	19	15
			2(1)			
		11A	1/1			
			1(1).]	06	00
			2A	00	00	00
			2B			
		11	5 .	00	05	12
•		12	1A			
		·	1B	1 00	06	38
			3	00	06	30
	,		3(1)			
		OD Road in S.No.12		00	01	- 60
Panvel	Kasarbhat	Nala in S.No. 44		00	00	72
		13	7A			<u> </u>
	1	10	7B	- 00	06	32
		34	1A1		40	0.5
		0-7	1A2	00	10	85

1	2	3	4	5	6	7	
		Govt.Road		00	02	23	
		33	0	. 00	01	74	
	1	Patalganga Khadi	×	00	08	53	
Pen	Kharpada	8		. 00	05	50	
		9	1A				
			1B				
			1C	00	08	08	
			1D				
			2	<u> </u>			
¥		KHADI		00	37	11	
		12		00	04	92	
		3	1 -]			
			. 2	1			
			3			_	
			4	00	06	65	
			5]			
			6 7]			
	· (7				
		Khar Simadevi		00	16	27	
		Land					
		02	11				
			2	1			
				_			
			4	_			
			5				
			6A	_			
			6B	_			
			7A	4			
			7B	4			
			8A	-			
	ļ 		8B	00	06	87	
		<u> </u>	9	4			
	<u> </u>	*	10				
	ļ		11A		:		
			11B				
			12				
			13				
			14				
			15				
			16	_			
			17	_			
		*	18			L	

4	2 2				· [PARI II—SEC. 3(I		
1	2	3	4	5	6	7	
	<u> </u>	Railway in S.No.02		00	03	44	
		NH-17		00	03	38	
Pen	Dushmi	23	4	00	00	52	
		23	3A	- 00	05		
- '-			3B	00	05	37	
		22	5A				
	<u> </u>		5B	00	06	53	
			5C				
		Railway Line in S.No.22/5		00	00	98	
		22	6B	00	03	82	
		Railway Line in S.No.22/6B		00	01	71	
		54	1A			1	
··-			1B				
	·		2A	,			
	·		2B	00	31	19	
			2C				
	- <u></u>		2D	_		<u> </u>	
-			2E				
t.		Railway Line in S.No.54		00	02	70	
	*8^	59	6	00	06	30+	
		59	7	00	01	79	
-		59	8	00	04	59	
Khalapur	Ambivali	9	2A				
			2B	- 00	00	64	
			'7A				
	3		7B	-			
			18A1	1			
	·		18A2	00	04	46	
	······································		18B3	1			
			18C4	-			
,			8C	-			
	······································	3	13	00	00	86	

1	2	3	4	5	6	7
Khalapur Paud	Paud	9	7	00	02	08
		9	5A	00		
			5B	00	04	62
		River		00	05	29
Khalapur	Nigdoli	28	1			1
			2	00	05	80
		66		00	03	91

[F. No. R-31015/2/2011-OR-II] PAWAN KUMAR, Under Secy.